

# COPA MTC Borilli Racing 2018

## ENDURO FIM - REGULAMENTO

---

### **REGULAMENTO DO ORGANIZADOR**

A prova deverá ter no mínimo 10km e no máximo 25km por volta (total com especiais e deslocamentos) .

**\*A parte de deslocamento (em via publica), deverá respeitar o limite de velocidade de 40 km/h.\***

**\*A media de velocidade de cada especial cronometrada deve ser inferior a 50km/h.\***

\*Cada volta deve conter no minimo 1 cross teste (CT) + 1 enduro teste (ET) , e no Maximo 1 cross teste + 2 enduro testes.

\* O CROSS TESTE (CT) tem opção de ser substituído por um EXTREME TESTE , feito com obstáculos artificiais como pneus , troncos , etc...

\*É de inteira responsabilidade do organizador ter alguém para recolher os relatórios de passagem no fim de cada volta e entregar para o apurador.

\*O organizador também tem a responsabilidade de fiscalizar o transito dentro e fora do parque fechado.

\*As provas serão realizadas sempre aos domingos com inicio as 09h00min.

\*vistoria de prova será feita no fim de semana que antecede a prova e se necessário no sábado véspera, para eventuais mudanças.

\* Para alteração de data da prova os organizadores deverão solicitar com no mínimo 60 dias de antecedência, e a data devera ser aprovada pela diretoria do MTC. EXCETO POR CONDIÇÕES CLIMÁTICAS.

**\* AMBULANCIA EM TODAS AS ETAPAS SERÁ DE TOTAL RESPONSABILIDADE DA ORGANIZAÇÃO DA PROVA.**

## **REGULAMENTO DO CAMPEONATO**

\*Categorias:

E1- força livre importadas

E2-força livre nacional

E3-importadas até 300cc 4t

E4A-over 35( moto livre)

E4b-over 45 (moto livre)

E5-estreantes nacional

E6-nacional até 200cc

\*Não será aceito motos nacionais nas categorias para importadas, cabendo penalização.

\*O piloto terá direito a 04 voltas , sendo 01 volta de reconhecimento +03 voltas , sendo somadas as 03 voltas para obter o tempo oficial/ final do piloto.

\*O valor da inscrição do piloto por prova será de R\$ 70,00 (setenta Reais) de forma antecipada, ela deve ser paga ate a quinta-feira que antecede a prova via deposito bancario.

\*As inscrições poderão ser feitas via internet através do site [www.mtccriciuma.com.br](http://www.mtccriciuma.com.br) ou pela organização de cada prova.

\* O piloto que optar por andar numa categoria que não for a sua, por exemplo (campeão da Cat. E5 em 2017 andar na mesma Cat. Em 2018) ele apenas não ira pontuar no ranking.

\* O PILOTO TERÁ DIREITO A 04 VOLTAS SENDO 01 DE RECONHECIMENTO, 03VALIDAS, SENDO SOMADAS AS 03 VOLTAS VALIDAS PARA OBTER O TEMPO OFICIAL /FINAL DO PILOTO.

\* O PILOTO QUE ESTIVER RODANDO COM SUA MOTO, EM QUALQUER LOCAL DO EVENTO, SEM O USO DO CAPACETE OU FAZER MANOBRAS COM SUA MOTO QUE PONHA EM RISCO A SUA INTEGRIDADE FÍSICA OU A DE TERCEIROS, SERÁ DECLASSIFICADO\*\*. \*\* Organização do evento que irá julgar a desclassificação ou não do piloto

## **FILIAÇÃO DOS PILOTOS**

\* Os pilotos que desejam competir na Copa MTC Borilli Racing de Enduro FIM durante o ano de 2018 estarão filiados automaticamente a partir de 3 (três) provas participadas.

## **VISTORIA.**

\*O piloto deve se apresentar com sua motocicleta no local designado para vistoria no horário previsto no regulamento complementar, ou seu horário de largada da volta de reconhecimento. A vistoria será feita por um fiscal

denominado pela organização ou diretor do MTC, isso ocorrerá na volta de apresentação; o piloto (moto), que estiver sem o adesivo de vistoria estará sujeito à desclassificação. Para os pilotos serão obrigatórios os seguintes itens de segurança: capacete, óculos ou viseiras, luvas, botas e roupas resistentes.

\* Ao assinarem a ficha de inscrição os pilotos eximem a Federação Catarinense de Motociclismo, o MTC e o grupo organizador, patrocinadores e autoridades da prova, de toda e qualquer responsabilidade por dano de qualquer espécie que venha a sofrer ou causar a terceiros, durante ou depois do decorrer da prova.

\* Não será devolvido o valor da inscrição em caso de desclassificação do piloto.

\* Será estritamente proibido a troca de motocicleta pelo piloto durante a prova.

\* O piloto que tiver a sua motocicleta quebrada durante o percurso da prova pontuara como o ultimo.

\* É obrigação dos pilotos respeitarem os números largando um atrás do outro conforme sua ordem e horário de largada.

## **PARQUE FECHADO**

\*Será obrigatória a elaboração do parque fechado pelo organizador, onde estará aberto até o horário da volta de apresentação do ultimo piloto inscrito, a partir dai estará fechado e nenhuma moto poderá sair do parque, só poderá ter acesso ao parque os pilotos e se for necessário o mecânico. MOTO QUE FOR RETIRADA DO PARQUE FECHADO SERÁ PUNIDA EM UM MINUTO POR VOLTA.

\*. CAPACETE / MANOBRAS Piloto que estiver rodando com sua moto, em qualquer local do evento, sem o uso do capacete ou fazer manobras com sua moto que ponha em risco a sua integridade física ou a de terceiros, será desclassificado. \*\* Organização do evento que irá julgar a desclassificação ou não do piloto ou diretor de fim do mtc.\*\*

## PONTUAÇÃO NAS PROVAS

\* CADA PROVA CONTARA COMO 01 ETAPA, E SERÁ VALIDA APARTIR DE UMA VOLTA COMPLETA DE TODO PERCURSO DA PROVA PELO PILOTO

1ºcolocado 25 pontos	6ºcolocado 15 pontos	11ºcolocado 10 pontos	16ºcolocado 5 pontos
2ºcolocado 22 pontos	7ºcolocado 14 pontos	12ºcolocado 9 pontos	17ºcolocado 4 pontos
3ºcolocado 20 pontos	8ºcolocado 13 pontos	13ºcolocado 8 pontos	18ºcolocado 3 pontos
4ºcolocado 18 pontos	9ºcolocado 12 pontos	14ºcolocado 7 pontos	19ºcolocado 2 pontos
5ºcolocado 16 pontos	10ºcolocado 11 pontos	15ºcolocado 6 pontos	20ºcolocado 1 pontos

## VENCEDOR DO CAMPEONATO

\*Será considerado o vencedor da copa aquele que somar o maior numero de pontos em todas as provas.

\* Se houver empate de pontos entre competidores o desempate será confronto das melhores classificações da ultima para a primeira etapa. Persistindo o empate será feito pelo confronto daquele que obtiver o menor numero de tempo perdidos na ultima melhor colocação.

## DESCARTE

\*Cada equipe organizadora poderá nomear 7 (sete) pilotos para organização da prova. Os mesmo terão sua melhor pontuação do campeonato dobrada.

**\*O piloto terá como descarte seu pior resultado ou em caso de faltar uma prova , a inscrição deverá ter sido paga normalmente (até o dia da prova) para ser descartada , não sendo aceito pagamentos após a data da corrida.**

## CATEGORIAS E PREMIAÇÃO

\*A modalidade está dividida em sete (sete) categorias.

\* A categoria E4 usara o critério de que o piloto devera ter a idade completa durante o exercício da copa 2018.

\* A etapas serão premiadas de acordo com o número mínimo de troféus conforme tabela abaixo.

\* Ao final do campeonato também haverá premiação com troféus para os três primeiros colocados de cada categoria.

**\* CATEGORIA E PREMIAÇÃO**

E1 - FORÇA LIVRE -05 TROFÉUS

E2 - FORÇA LIVRE NACIONAL -10 TROFÉUS

E3 - IMPORTADAS ATE 300 CC -10 TROFÉUS

E4A-over 35-05 trofeus

E4B - OVER 45 -05 TROFÉUS

E5 – estreantes nacional – 10-15 TROFÉUS

E6 - NACIONAIS ATE 200- 07-10 TROFÉUS

## **\* ORDEM DE LARGADA**

\*Serão definidas através de sorteio, respeitando a ordem das categorias, Na 1º Prova, sistema de sorteio geral, na 2º prova os 10 (dez) vencedores de cada categoria largam na frente conforme colocação da 1º prova.

\* Os pilotos inscritos de forma antecipada participaram do sorteio da ordem de largada, já os pilotos inscritos na hora do evento largaram no final da categoria E6.

\* Os TRÊS primeiros colocados das categorias E7, E6, E5, E3 no ano de 2017, deverão subir de categoria, E7 para E6, E6 para E5, E5 PARA E2, E3 PARA E1.

## **Apuração**

\* Apuração será mediante cronometragem via relógio com sistema exclusivo desenvolvido para a Copa.

## **RECLAMAÇÕES E PROTESTOS**

\* Reclamações contra a prova ou piloto deverão ser entregues por escrito a organização até 10 minutos após a divulgação dos resultados acompanhados do valor de R\$100,00.

\* Após o julgamento do protesto ou reclamação, se o protesto for procedente, o valor depositado retornará ao protestante, caso contrário reverterá ao protesto.

\* A diretoria do MTC terá poder de alterar resultados da prova, até 10 dias após a prova em virtude irregularidades que possam ter acontecido; e que não tenha sido percebido no dia.

## **14. COMISSÃO JULGADORA**

\* A comissão julgadora é soberana a para a resolução de problemas na etapa e será completa de três (três) pessoas: 1º DIRETOR DE PROVA 2º DIRETOR DE APURAÇÃO 3º DIRETOR DO MTC

\* Do julgamento das reclamações e protestos não caberão recurso, cabendo aos participantes acatar a decisão da comissão julgadora.

\* Caso o competidor, conteste o julgamento da comissão julgadora ou de alguma forma não o acate, poderá ser desclassificado do campeonato, perdendo os pontos.

\* Neste regulamento poderão ser acrescentados itens durante o campeonato se for necessário pelo diretor de fim.

## **DISPOSIÇÕES GERAIS**

\* Os participantes correm por conta e riscos próprios não responsabilizando a COMISSÃO ORGANIZADORA DA COPA MTC 2015 DE ENDURO FIM os organizadores patrocinadores, ou autoridades desportivas, por qualquer evento danoso ocorrido ao competidor ou a terceiros.

\* Os casos dúbios, imprevistos, as dúvidas, incorreções, decisões gerais e divergências na interpretação do presente regulamento e da Copa MTC; serão decididos, por maioria simples, pela COMISSÃO ORGANIZADORA.

\* Sendo esta comissão soberana para julgar tais reclamações o piloto deverá acatar o resultado.

\* Todos os casos e assuntos não abordados aqui seguem o regulamento da FCM / CBM.