

Regulamento copa MTC 2023 enduro de regularidade

DISPOSIÇÕES INICIAIS

A comissão organizadora da copa MTC 2023 realizará e organizará no ano de 2023 na região sul catarinense o campeonato de enduro de regularidade, estando o regulamento dessa modalidade descrito abaixo.

As provas terão obrigatoriamente um percurso que poderá variar entre 60 a 80 km com duração e no mínimo 02h15min horas e no máximo 03h15min para os sábados, com tolerância de 10% para tempo e kms. Serão realizadas aos sábados com largada as 14horas. Para provas no domingo, máximo de 150km.

Só poderão se inscrever pilotos com CNH. (carteira nacional de habilitação) em dia.

O valor da inscrição antecipada será de r\$ 130,00 por piloto participante.

As inscrições deverão ser feitas antecipadas via internet através do site www.agendaoffroad.com.br.

A critério do organizador da cada etapa, poderá aceitar inscrição no dia ou não. Podendo inclusive praticar preço superior ao da inscrição antecipada.

As inscrições serão ilimitadas.

O piloto que estiver rodando com sua moto, em qualquer local do evento, sem o uso do capacete ou fazer manobras com sua moto que ponha em risco a sua integridade física ou a de terceiros, será desclassificado. *

* A organização do evento que irá julgar a desclassificação ou não do piloto.

FILIAÇÃO 2023

Todos os pilotos que participarem da copa MTC de Enduro de Regularidade 2023, estarão automaticamente filiados e poderão participar do ranking de premiação, desde que:

- Participe de 3 ou mais provas do campeonato (6 etapas) na mesma categoria;
- Se participar em mais de uma categoria durante o campeonato, pontuará somente na categoria que tiver o maior número de participações;

PONTUAÇÃO/RANKING

Cada prova contará com 02 etapas, para cada etapa o sistema de pontuação utilizado será conforme tabela abaixo, para os pilotos ranqueados.

1º Lugar	25 pontos	11º Lugar	10 pontos
2º Lugar	22 pontos	12º Lugar	09 pontos
3º Lugar	20 pontos	13º Lugar	08 pontos
4º Lugar	18 pontos	14º Lugar	07 pontos
5º Lugar	16 pontos	15º Lugar	06 pontos
6º Lugar	15 pontos	16º Lugar	05 pontos
7º Lugar	14 pontos	17º Lugar	04 pontos
8º Lugar	13 pontos	18º Lugar	03 pontos
9º Lugar	12 pontos	19º Lugar	02 pontos
10º Lugar	11 pontos	20º Lugar	01 pontos

Para que a etapa seja válida, o piloto, devidamente uniformizado e inscrito deve passar com a sua moto “rodando” por no mínimo 01 (um) PC válido na prova, onde o mesmo será o ativador para o piloto na prova.

Fica estabelecido que na última prova do ano, o piloto que participar como piloto ou organizador, terá como bônus uma pontuação extra de 25 pontos.

Será considerado o vencedor da copa o piloto que somar o maior número de pontos no somatório de todas as etapas.

Se houver empate de pontos entre os competidores o desempate será feito pela pontuação das duas etapas da última prova. Persistindo o empate será julgado pelo número de PCS zerados nas duas etapas da última prova. Caso o empate continue, será julgado pela penúltima prova e assim sucessivamente.

Ao final do campeonato também haverá premiação com troféus para os três primeiros colocados de cada categoria. A entrega dos trofeus será no dia 09/12/2023 em local a definir, os premiados não pagarão nada pela janta. E os demais participantes poderão adquirir com a diretoria do MTC ou no local.

Os 03 (três) primeiros colocados no ranking em 2022 nas categorias júnior e os 05 (cinco) primeiros na categoria estreates; devem obrigatoriamente subir de categoria, então os pilotos somente podem ranquear em 2023 nas categorias acima da que participou no ano anterior. Continuando o mesmo critério para os pilos que participarem da Copa no ano seguinte.

Para a categoria duplas os 03 (três) primeiros colocados no ranking em 2022, não poderão competir com mesma dupla no campeonato de 2023. Exceto dupla intermediária, considerando que é uma categoria implantada no ano de 2023.

Na cat. Graduados os 05 primeiros colocados deverão permanecer na categoria graduados, somente do 6º (sexto) para trás poderão optar por categorias abaixo. (com exceção a cat. Duplas)
A cat. Dupla novatos só pode ser composta por 01 (um piloto), participante de categoria acima da

categoria duplas. (salvo análise da diretoria).

DESCARTE

Cada piloto terá como descarte os 3 piores resultados, assim o piloto irá descartar 3 etapas. Considerando que são 2 etapas por prova, o piloto irá descartar “1 prova e ½”.

Para o descarte de cidade sede a diretoria de cada prova poderá indicar até 7 pilotos que lhe ajudaram na organização da prova, assim esses pilotos terão sua melhor prova dobrada no ranking da competição.

Para descartar uma prova, o piloto não precisa estar inscrito nela.

CALENDÁRIO DE PROVAS 2023

As datas do calendário de provas estão relacionadas na tabela abaixo:

Data	Cidade/prova
29/04/2023	Criciúma – Rio Maina
28/05/2023	Criciúma - Carvão
15/07/2023	Siderópolis
27/08/2023	São Pedro de Alcântara
24/09/2023	Cocal do Sul
14/10/2023	São Ludgero
05/11/2023	Urussanga
03/12/2023	Içara
09/12/2023	Premiação Copa

A critério da comissão organizadora poderá ser modificada tanto a cidade, quanto as datas das provas, que serão posteriormente comunicados pelo site www.mtccriciuma.com.br ou pelo grupo oficial no WhatsApp.

O cancelamento de qualquer prova pela comissão organizadora, por maioria simples, não prejudicará os pontos obtidos nas demais provas, nem prejudicará o andamento do campeonato.

Para transferir uma prova os organizadores deverão solicitar a alteração com no mínimo 60 dias de antecedência; e a data deverá ser aprovada pela diretoria MTC.

Categorias e premiação

A modalidade de copa MTC de regularidade está dividida em 8 (oito) categorias.

A categoria over 40, over 45 e over 50 usará o critério de que o piloto deverá ter a idade completada

durante o ano em exercício da copa.

As etapas serão premiadas de acordo com o número mínimo de troféus conforme, tabela abaixo:

Graduados	5 troféus
Over 40	3 troféus
Júnior	7 troféus
Dupla intermediária	3 troféus (total 6)
Over 45	3 troféus
Over 50	3 troféus
Duplas Novatos	5 troféus (total 10)
Estreantes/novatos	10 troféus

A categoria Equipes é facultativa e fica a critério do organizador por em sua prova.

OBRIGAÇÕES.

Nas categorias, graduados, júnior, over 40, 45 e 50, duplas intermediaria (pelo menos 1) é **OBRIGATÓRIO** a utilização de equipamentos de navegação, seja analógico ou digital.

Cada piloto é responsável por transportar, cuidar e devolver o GPS fornecido pela organização.

É vedada a troca de moto pelo piloto em uma mesma prova, sob pena de desclassificação.

ORDEM DE LARGADA E MÉDIAS.

Intervalo de tempo entre os pilotos é de 20 segundos, com exceção da categoria graduados que será de 1min e duplas 40 segundos.

Serão definidas através de sorteio, respeitando a ordem das categorias: graduados, over 40, júnior, duplas intermediárias, over 45, over 50, duplas novatos, estreantes.

Na 1ª prova sistema de sorteio geral, a partir da 2ª prova os 5 (cinco) primeiros do ranking de cada categoria, serão sorteados para largarem na frente na sua categoria, posteriormente do 6º colocado adiante segue o sorteio geral

Médias:

Média “A” para graduados,

Média “B” para over 40, júnior e dupla intermediária

Média “C” para over 45 e 50, duplas novatos, estreantes e equipes

PCS/APURAÇÃO

Apuração será via GPS ou manual, com tolerância de 3” (três segundos) para atraso e 3” (três segundos) segundo para adiantado.

O participante perderá 1(um) ponto para cada segundo atrasado e 3(três) pontos para cada segundo adiantado, em relação ao seu tempo ideal, pré-definido pelo diretor de cronometragem.

Os PCS não terão seu posicionamento conhecidos pelos participantes do evento.

Para que a etapa seja válida, esta deverá ter no mínimo 15 PCS válidos e no máximo 50 PCS para provas.

Fica obrigatório ao organizador de prova disponibilizar um local de apuração no qual o apurador fique isolado dos pilotos, onde apenas o diretor de prova terá acesso.

Será obrigatório os organizadores de prova realizar uma experimental em tempo de prova para diminuir possíveis equívocos em locação de PCS e assim agilizar a apuração da prova.

CATEGORIA DUPLAS –ESPECIFICIDADES:

O resultado da dupla será a soma dos dois boletins de passagem sendo a quantidade de pontos do piloto a mais a quantidade de pontos dos pilotos b sendo que ambos terão sua base pelo número par da dupla.

Cada piloto da dupla deverá levar um GPS.

Caso um piloto leve consigo o seu GPS e de sua dupla, a dupla será desclassificada.

Duplas largarão com números sequenciais e os cálculos para tempo ideal e de largada serão pelo número “par” da dupla (ex. Dupla nº: 54 e 55 – horário de largada 14:18:00 // dupla nº: 68 e 69 – horário de largada 14:22:40)

Caso aconteça algo com a moto de um dos pilotos da dupla, basta apenas um piloto passar pelo primeiro PC para validar a prova da dupla.

Reclamações e protestos

Reclamações contra a prova ou piloto deverão ser entregues por escrito a organização até 15 (quinze) minutos após a divulgação dos resultados acompanhados do valor de R\$100,00 (Cem Reais).

Após o julgamento do protesto ou reclamação, se o protesto for procedente, o valor depositado retornará ao protestante, caso contrário, reverterá ao protestado.

A diretoria MTC terá poder de alterar resultado da prova, até 10 dias após a prova em virtude de

irregularidades que possam ter acontecido; e que não tenha sido percebido nodia.

COMISSÃO JULGADORA

A comissão julgadora é soberana para a resolução de problemas na etapa e será composta de 3 (três) pessoas:

- 1º diretor de prova
- 2º diretor de apuração
- 3º diretor do enduro de regularidade

Do julgamento das reclamações e protestos não caberá recurso, cabendo aos participantes acatar a decisão da comissão julgadora.

Caso o competidor, conteste o julgamento da comissão julgadora ou de alguma forma não acate, poderá ser desclassificado do campeonato, perdendo os pontos.

DISPOSIÇÕES FINAIS

Os participantes correm por conta e riscos próprios não responsabilizando a comissão organizadora da copa MTC 2023, os delegados organizadores, patrocinadores, ou autoridades desportivas, por qualquer evento danoso ocorrido ao competidor ou a terceiros.

Os casos dúbios, imprevistos, as dúvidas, incorreções, decisões gerais e divergências na interpretação do presente regulamento e da copa MTC; serão decididos, por maioria simples, pela comissão organizadora.

Sendo esta comissão soberana para julgar tais reclamações o piloto deverá acatar o resultado.

É obrigatório assinatura do piloto na ficha de inscrição da prova, sob penalidade julgamento pela comissão organizadora da copa.

Todos os casos e assuntos não abordados nesse regulamento, seguem o regulamento da FCM / CBM.

Criciúma, 10 de abril de 2023.

Diretor de Regularidade

Diretor da copa MTC